



SIPSA

SISTEMA DE INFORMACIÓN
DE PRECIOS Y ABASTECIMIENTO
DEL SECTOR AGROPECUARIO

COMPORTAMIENTO DE LOS PRECIOS

Cayeron los precios de los alimentos

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), por medio del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA) comunicó que durante la semana del 18 al 24 de abril de 2026 descendieron las cotizaciones de las verduras, las frutas y los tubérculos.

En el grupo de las verduras y hortalizas se destacó la reducción de los precios de la remolacha, el pimentón, la zanahoria, el chócolo mazorca, el tomate chonto, el repollo blanco y la habichuela. En el caso de la remolacha, este comportamiento se debió al incremento en las labores de recolección en Cundinamarca, Boyacá y Antioquia, mientras que en el del pimentón, aumentó la cantidad disponible de producto de primera calidad procedente de Antioquia, Santander, Valle del Cauca, Norte de Santander, Cundinamarca, Huila y Boyacá.

Igualmente, cayeron las cotizaciones mayoristas de las frutas frescas, especialmente del maracuyá, el mango Tommy, la piña gold, la pera importada, el limón Tahití, la granadilla y la naranja Valencia. Hubo una mayor recolección de maracuyá por la salida de cosechas en Nariño, Santander, Arauca y Valle del Cauca, lo que ocasionó el descenso del precio esta semana. También bajó la cotización del mango Tommy ante el mayor abastecimiento de la fruta desde Tolima y Cundinamarca.

Dentro de los tubérculos, raíces y plátanos, también se redujeron los precios de las papas capira, única, nevada y parda pastusa, el plátano hartón verde y la yuca criolla. Se registró una mayor oferta de papa capira desde Antioquia y Nariño y de plátano hartón verde desde Meta, Santander, Arauca, Quindío, Antioquia y Córdoba, lo que ocasionó el descenso de las cotizaciones mayoristas esta semana.

CONTENIDO

Comportamiento de los precios	1
Informe de contexto	2
Indicador de abastecimiento	4
Lo que más sube y lo que más baja	8
Verduras y hortalizas	9
Frutas frescas	21
Tubérculos, raíces y plátanos	34
Granos, cárnicos y procesados	39

INFORME DE CONTEXTO



Fuente: https://www.clarin.com/internacional/tiempo-tarda-planta-kiwi-dar-fruto_0_SZU0vIRzO.html#google_vignette

Importación de Kiwi en Colombia

El kiwi, kivi o quivi (*Actinidia deliciosa*) es una baya originaria de China y el sudeste asiático. Tiene forma ovalada, con piel delgada de color verde parduzco y cubierta de pelillos rígidos y cortos de color marrón; su pulpa es de color verde y con pequeñas semillas negras en torno al corazón. Tiene un sabor ácido y un alto contenido de vitamina C.

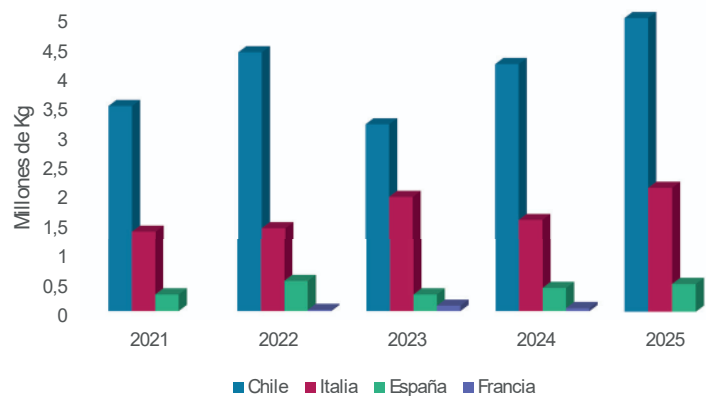
Actualmente se cultiva en Estados Unidos, Nueva Zelanda, Italia, Francia, Grecia y Chile. En Colombia su cultivo se concentra en Cundinamarca. Pese al incremento en la producción local, la oferta aún es insuficiente para cubrir la demanda interna, por lo cual, parte de la fruta consumida, es importada.

Al revisar los datos de importaciones de la DIAN, se encuentra que para el año 2023 ingresaron al país 5,49 millones de kilogramos de la subpartida arancelaria 0810500000 que corresponde a Kiwis frescos. En el 2024, este valor se incrementó un 12,8%, con 6,19 millones de kilogramos y para el 2025 se registró un alza del 22,1%.

La mayor cantidad de kiwi que ingresa al país lo hace desde Chile, aunque también se registra ingreso desde Italia y en menor medida desde España y Francia. Por ejemplo, para el año 2023, el 58% del kiwi importado llegó de Chile y el 36% de Italia.

Vale la pena destacar que en el período estudiado se incrementaron las importaciones desde Chile y España, mientras que las de Italia tuvieron una reducción en el año 2024 frente al 2023. En el 2025 el 66% del kiwi ingresó desde Chile, seguido por Italia con el 28% y España con el 6%.

Gráfico 1. Países proveedores de kiwi a Colombia 2021 a 2025



Fuente: DIAN

Entre enero de 2024 y diciembre de 2025, el 73,3% del kiwi que ingresó a los mercados mayoristas fue importado y el restante provino de la producción nacional. Esta fruta ingresó principalmente a través de los puertos de Buenaventura, Barranquilla y Santa Marta. Los principales destinos de la carga fueron Bogotá, Valle del Cauca, Cundinamarca y Antioquia, seguidos de cerca por Bolívar, Atlántico y Magdalena.